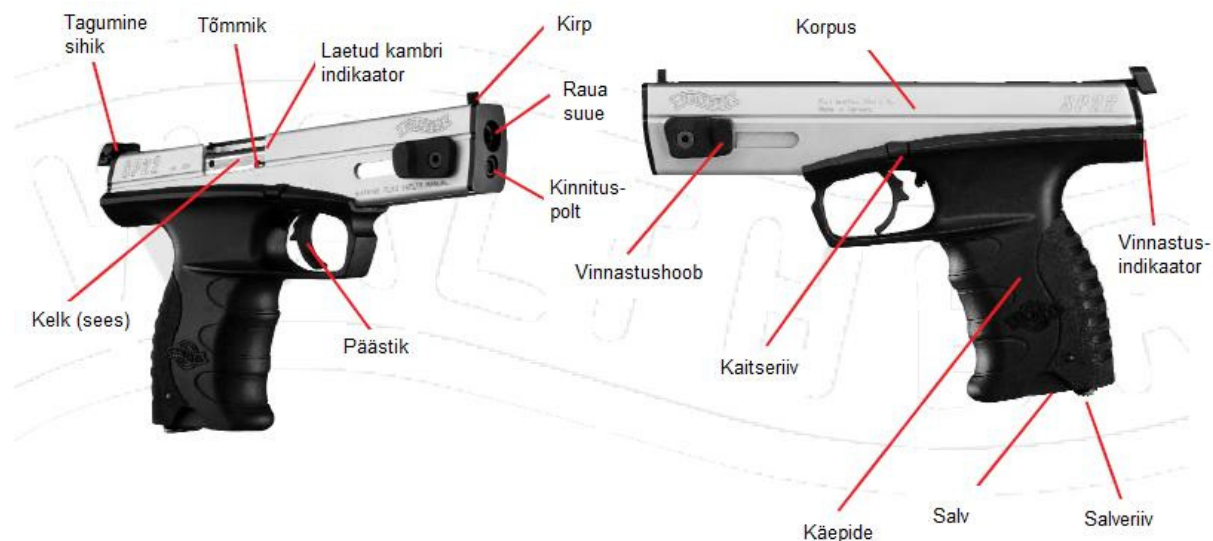


# SP22 püstoli kasutusjuhend



*Pidage meeles, et ka kõige turvalisem relv võib osutada ohtlikuks nii Teile kui lähedastele, kui seda valesti käsitseda. Enne relva käsitlemist lugege kasutusjuhendit. Käsitlege igat relva kui laetut, isegi kui see ei ole.*

## 1. Üldinfo

**NB! Ärge asetage näppu päästikule, kui Te ei ole kohe tulistamas. Hoidke relva alati suunatuna ohutusse suunda.**

Ärge kasutage relva käsitlemisel ja hooldamisel jõudu. Relv saab olla ohutu vaid siis, kui see on veatus tehnilises seisus.

Vale käsitlemine ja hooldamine võib põhjustada tõrkeid relva töös, sellega vähendades relva ohutust. Relva mahakukkumine, korrosioon või muud välised mõjutajad võivad relva vigastada ka nii, et see ei ole silmale nähtav. Kui on vähegi kahtlust, laske relv kompetentsel relvasepal üle vaadata.

Relva lubamatu kohandamine või ümberehitamine, relva kahjustamine liigse jõu kasutamise tulemusena viib tootjapoolse garantii tühistamiseni. Relva võib parandada vaid tootjapoolt autoriseeritud ja kompetentne relvasepp.

### Kaitseriiv

Kaitseriiv on peal – lükake kaitseriivi vasakult poolt püstolisse, kuni punaseid täppe enam näha ei ole. (Joon. 1)

Kaitseriiv on maas – lükake kaitseriiv paremalt poolt püstolisse, nähtavale tuleb kaks punast täppi. (Joon. 2)



## Relvalukk

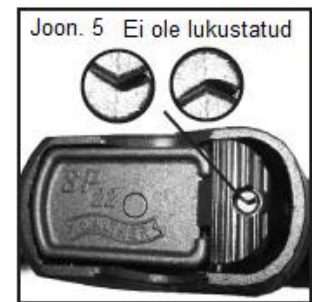
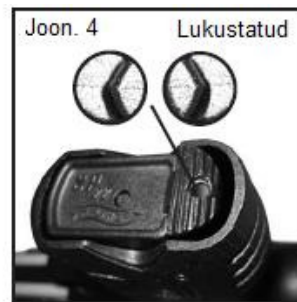
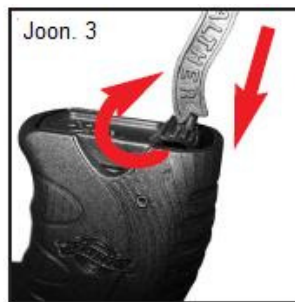
Püstolit SP22 saab lukustada, kaitsmaks seda kõrvaliste isikute poolse kasutamise eest. Selleks on vajalik kasutada kaasasolevat võtit.

Relva võib lukustada ainult siis, kui:

- Kelk on eesmises asendis,
- Relv ei ole vinnastatud,
- Päästik on eesmises asendis.

Relva lukustamiseks pange võti lukku, suruge seda alla ning keerake veerand pööret (90°). Lukk jääb alla. (Joon. 3)

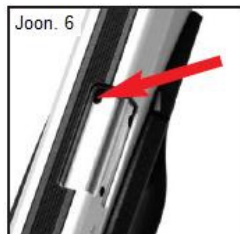
Relva lukustamiseks tuleb lukku keerata veerand pööret (90°).



## Salvekaitse

Salvekaitse välistab relvast laskmise võimaluse, kui padrunitalv ei ole relva kinnitatud.

*Kui eemaldate relvast salve, kontrollige alati relva kambrit. Jälgige et kambrisse ei ole jäänud padrunit.*

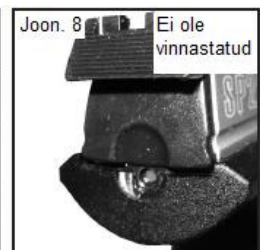
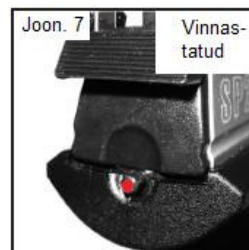


### Laetud kambri indikaator

Sellest, kas relva kambri on padrunit, saab aru ka indikaatori abil. Selleks on väike avaus kelgu ülaosas, mille kaudu saab visuaalselt kontrollida padrunit olemasolu relva kambri. (Joon. 6)

## Relva vinnastusindikaator

Vinnastusindikaatoriks on tihvt relva tagaosas, mis näitab relva olekut. (Joon. 7 ja 8). Kui relv on vinnastatud, on tihvt esiletungiv ning visuaalselt nähtav.



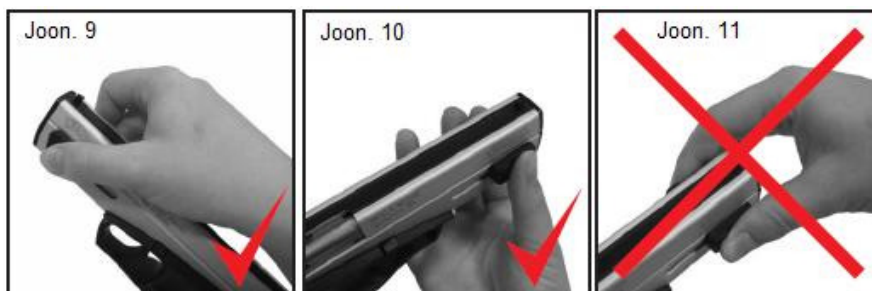
## 2. Relva korrasoleku kontroll

*Enne kontrolli, või igasugust relva käsitlemist, tuleb relv ja salv tühjaks laadida ja visuaalselt kontrollida, kas relva kamber on tühi. Kaitseriiv peab olema peal ning relv suunatud ohutusse suunda.*

1. Kontrollige et relv ja salv oleksid laadimata. Eemaldage relvast salv ning tõmmake kelk taha, kasutades selleks vinnastushoobasid.  
Laske kelk lahti, et see saaks liikuda tagasi eesmisse asendisse.

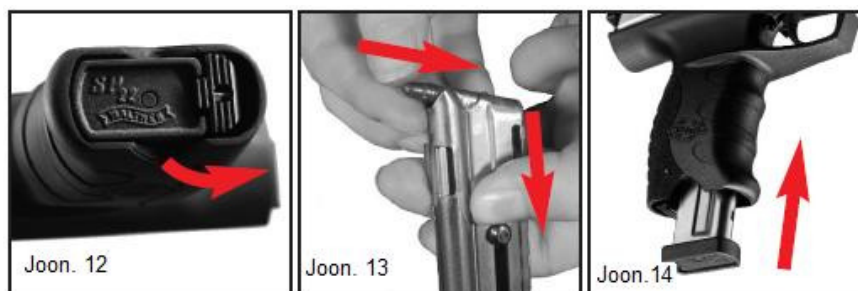
*Vinnastushoobadest tuleks haarata kas pealtpoolt või altpoolt (Joon. 9 ja 10), aga mitte kunagi eest (Joon. 11), kuna nii jääb käsi rauasuudme ette.*

2. Sisestage tühi salv ning tõmmake kelk taha. Kui salvel on küljel suur nupp, peab kelk jääma tagumisse asendisse.
3. Eemaldage salv, tõmmake kelku pisut tahapoole ning laske sel vedru jõul eesmisse asendisse tagasi liikuda. Ärge aeglustage kelgu liikumist, kuna sel juhul ei pruugi kelk algasendisse tagasi minna.



### 3. Püstoli laadimine

Vajutage salveriivile ning eemaldage tühi padrunisalv. (Joon. 12) Kasutage salve küljel olevat nuppu söötja alla surumiseks ning lükake padrunid salve. (Joon. 13) Ärge kasutage üleliigset jõudu. Koputage salve tagumise küljega vastu peopesa salves olevate padrunite stabiliseerimiseks ning lükake salv relva kuni see lukustub. (Joon. 14)

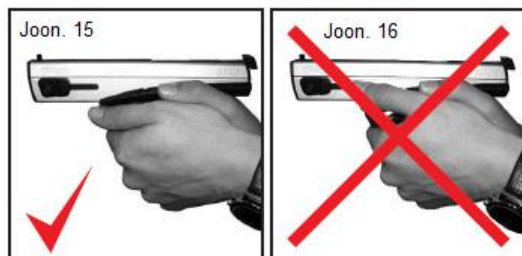


### 4. Relva laadimine esimese padruniga

Võtke relv laskekätte ning suunake see ohutusse suunda. Jälgige et ei asetaks näppu päästikule. Teise käega tõmmake vinnastushoobade abil kelk tagasi (Joon. 17) ning laske see lahti. Jälgige et Te ei paneks kätt rauasuudme ette. Kelk liigub vedru jõul tagasi algasendisse, haarates salvest padruni ning seda kambrisse lükates. Relv on nüüd vinnastatud. Ärge võtke kaitseriivi maha enne, kui Te ei ole laskma hakkamas.

## 5. Laskmine

Võtke kaitseriiv maha ning suunake relv märklauale. Vajutage päästikule rahulikult ning aeglaselt ja hoidke survet kuni lasu toimumiseni. Peale igat lasku laeb relv end ise ümber, kuniks padruneid salves jätkub. Uue lasu sooritamiseks vajutage uuesti päästikule.



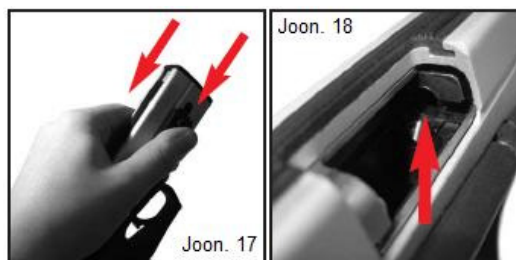
*Laskmise ajal jälgige et sõrmed oleksid vinnastushoobadest allpool, kuna need liiguvad iga lasuga edasi-tagasi. (Joon. 15 ja 16)*

## 6. Relva mahavinnastamine

Suunake relv ohutusse suunda. Eemaldage padruneisalg ja tõmmake kelk tagasi, eemaldamaks sellega padruneipesas olla võivad padrunit. Kontrollige ka visuaalselt, et relvas ei oleks padrunit. Lükake relva tühi salv, suunake relv ohutusse suunda ning sooritage tühilask. Meie soovitus oleks siiski kasutada nn klikipadrunit, millega tühilasku teha. Sellega säästaks lööknõela ja kambri välisserva.

## 7. Tühja salvega relv

Kui salvel on suur küljenupp, jääb kelk peale viimase lasu sooritamist tagumisse asendisse. Kaitseriivistage relv. Kui soovite laskmist jätkata, asendage tühi padruneisalg täis salvega. Haarake vinnastushoobadest, tõmmake neid tahapoole ning laske lahti. (Joon. 17) Nii viisi laetakse relv uuesti. Kuna tegu on laetud relvaga, jälgige et ei asetaks näppu päästikule ning et relv oleks suunatud ohutusse suunda.



Kui Te ei soovi laskmist jätkata, laadige relv tühjaks ning kontrollige visuaalselt, et relva padruneipesa oleks tühi. (Joon. 18)

## 8. Relva tühjakslaadimine

Suunake relv ohutusse suunda, tõmmake kelk tagasi ja veenduge visuaalselt et padruneipesa oleks tühi. (Joon. 18) Laske kelgul ette tagasi liikuda ning sooritage tühilask (nagu kirjeldatud 6. punktis).

Kui salves on padruneid, laadige see tühjaks, padruneid ühekaupa ettepoole lükates.

## 9. Tõrgete eemaldamine

*Kui relv näitab vähimatki märki tõrkest, või kui relv tundub käituvat teistmoodi, lõpetage laskmine ja kontrollige relva. Vajadusel võite selle viia relvasepa juurde.*

- Kui padrunit on rauas kuid peale päästikule vajutamist lasku ei toimu, oodake vähemalt 10 sekundit, hoides relva märklauale suunatuna.
- Eemaldage sõrm päästikult, eemaldage salv ning kaitseriivistage relv.
- Tõmmake kelk taha ja veenduge et kambris ei oleks padrunit. Kontrollige, et rauaõõs oleks vaba igasugustest takistustest. Seda eriti juhul, kui lask toimub aga kõlab nõrgalt – püssirohi kas puudus või ei süttinud ning selle tulemusena võib kuul olla ikka veel rauas.
- Tähelepanu – kui padrunit andis tõrget, kõrvaldage see padrunit. Ärge proovige seda uuesti kasutada.

## 10. Relva lahtivõtmine ja kokkupanek

*Enne relva lahtivõtmist tuleb see tühjaks laadida, salv eemaldada ning relv kaitseriivistada. Lahtivõtmisel jälgige hoolega käesolevaid juhiseid. Ärge võtke ise relva rohkem lahti, kui on kasutusjuhendis kirjeldatud, see töö jätke kompetentsele relvasepale.*

### Korpuse eemaldamine

Korpuse eemaldamiseks tuleb eelnevalt kinnituspolt lahti keerata (Joon. 19) Eemaldage suudmekate. Vinnastushoobade eemaldamiseks tuleb nende kinnituspoldid lahti keerata. Korpuse eemaldamiseks tõmmake seda ettepoole. (Joon. 20) Selle protseduuri käigus tuleb tagumist katet kinni hoida. Kokkupanekuks tuleb teha vastupidiselt. Korpust relvale paigaldades tuleb kelguriivi hooba kruvikeeraja või mõne muu lapiku tööriistaga vastu kelku suruda. (Joon. 21) Vinnastushoobasid paigaldades tuleb kinnituspoldid kõvasti kinni keerata ning jälgida et hoovad oleksid kindlalt oma pesas.



### Püstolkäepideme vahetus

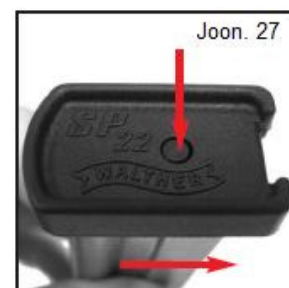


Käepideme vahetamiseks teistsuguse suurusega või kujuga käepideme vastu tuleb suudmekate eemaldada, nagu eelmises punktis kirjeldatud. Korpust ei ole vaja eemaldada, vaid pisut ettepoole tõmmata. Eemaldage käepideme kinnitustihvt (Joon. 22) ning tõmmake käepidet allapoole relva küljest ära, samal ajal salveriivi all hoides. (Joon. 23 – 25) Uue pideme paigaldamine käib vastupidiselt. Paigaldades kinnitustihvti, jälgige et välimine keerd jääks ülespoole. (Joon. 26)

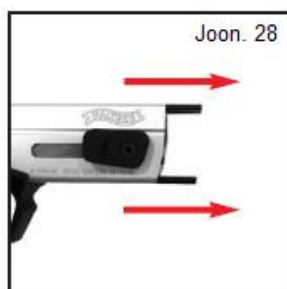


### Salvenupu vahetus (kelguriivi funktsioon)

Selleks et kelk jääks peale viimast lasku tagumisse asendisse, tuleb salve küljele paigaldada suur nupp. Eemaldage salv relvast ning vajadusel laadige see tühjaks. Eemaldage salv põhjaplaat, selleks kinnituspuppu alla vajutades ning plaati ettepoole ära libistades. (Joon 27) Eemaldage salvest vedru ning tõmmake sötja salve allaserva, niiet nupp oleks sötjast eemaldatav. Auk salves ja sötjas peavad olema kohakuti, et saaks vajalikku nuppu paigaldada. Salve kokkupanek käib vastupidises järjekorras.



### Kinnitussiinide vahetus



Picatinny tüüpi kinnitussiinide paigaldamiseks tuleb esimeseks eemaldada suudmekork. Peale seda tuleb eemaldada kirp koos alusega, seejärel eemaldage liistud korpusest neid ettepoole tõmmates. (Joon. 28) Eemaldage kirp alusest ning paigaldage see vastavasse pesasse ülemises kinnitussiinis. Lükake siinid korpusesse ning kasutage nende kinnitamiseks kaasasolevaid kruve. Ülejäänud kokkupanek toimub lahtivõtmisele vastupidiselt.

## 11. Relva reguleerimine

### Tagumise sihiku reguleerimine

Kõrgust reguleeritakse sihiku peal oleva kruvi abil. (Joon. 29) Kui relv laseb kõrgemale, tuleb kruvi vastupäeva keerata. Kui relv laseb madalamale, tuleb kruvi päripäeva keerata.



Sihiku külgsuunas reguleerimiseks tuleb kasutada küljel asuvat kruvi. (Joon. 30) Kui relv laseb paremale, tuleb kruvi päripäeva keerata. Kui relv laseb vasakule, tuleb kruvi vastupäeva keerata.



### Kirbu laiuse valimine

Kirpu saab panna kolme asendisse. (Joon. 31) Selleks tuleb eelnevalt eemaldada suudmekate ning kirp koos alusega. Kirp tuleb alusest välja suruda ning keerata seda sobiva laiusega asendisse. (Joon. 32) Kokkupanek käib vastupidises järjekorras.

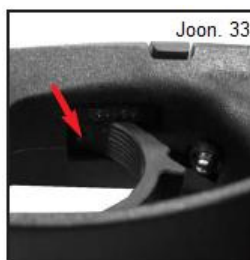


## Päästiku reguleerimine

|                      | M1 | M2 | M3 | M4 |
|----------------------|----|----|----|----|
| Päästiku tõmbepikkus |    |    | •  | •  |
| Murdepunkt           | •  | •  | •  | •  |
| Tõmbekaal            |    |    | •  | •  |

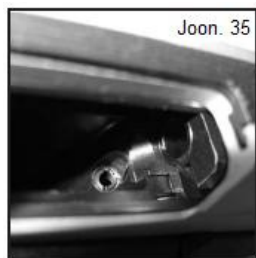
### Päästiku tõmbepikkus (ainult mudelid M3 ja M4)

Tõmbepikkuse reguleerimiseks tuleb kasutada kaasasolevat kuuskantvõtit (1,5 mm), millega keeratakse kruvi päästiku all (Joon. 33)



### Murdepunkti reguleerimine

Murdepunkti reguleerimiseks tuleb kruvikeeraja abil keerata kambri all olevat päästikustopi kruvi. (Joon. 34) Päripäeva keerates murdepunkt pikeneb, vastupäeva keerates lüheneb.



### Päästiku tõmbekaalu reguleerimine (ainult mudelid M3 ja M4)

Tõmbekaalu reguleerimiseks tuleb kasutada kaasasolevat 1,5 mm kuuskantvõtit, millega keeratakse relva sees kambri all olevat kruvi. (Joon. 35) Päripäeva keerates tõmbekaal suureneb, vastupäeva keerates tõmbekaal väheneb.

## 12. Relva hooldus

Enne puhastamist peab relv olema tühjaks laetud ning kaitseriivistatud. Relva tuleb puhastada regulaarselt ning peale igat laskmist. Ainult korralikult hooldatud relv on alati usaldusväärne.

Puhastamiseks tuleb relv lahti võtta. Puhastage relva lukk, lukukoda, kamber ning raud, salve huuled ja söötja, kasutades selleks relvaõli, harja ja pehmeid lappe. Puhastage raud algul õlise harja abil, seejärel seda puhaste lappidega kuivatades. Rauda puhastades jälgige, et sisestaksite harja ja lapid vaid kambripoolsest otsast. Rauda tuleb puhastada niikaua, kuni sellest läbitõmmatud puhastuslapp jääb puhtaks. Kandke kõikidele metallpindadele õhuke õlikiht. Pange püstol kokku ja kontrollige selle funktsioneerimist (punkt 2).

## 13. Relva hoiustamine

Omaniku ülesanne on tagada, et relv ei oleks kättesaadav lastele ega kõrvalistele isikutele. Relv peab olema hoiustatud laadimata ning kaitseriivistatud seisus. Laskemoon peab olema relvast eraldi. Soovitav on relva hoida relvakapis. Pikemaajalise hoiustamise korral tuleb relva aeg-ajalt kontrollida ning vajadusel õlitada.