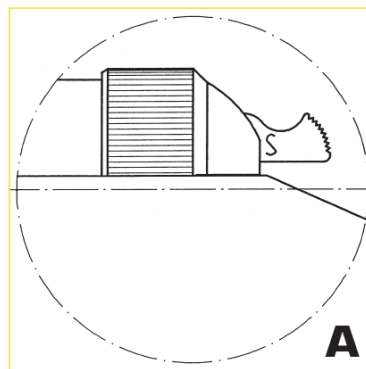


Kasutusjuhend relvadele Diana Mod. 24 – 26 – 28 – 34 – 36 – 38 – 40 – 45 – 350 Magnum

Ärge suunake relva teistele elusolenditele, isegi kui relv on laadimata ja vinnastamata. Järgige ohutusreegleid ja käituge ohutult.

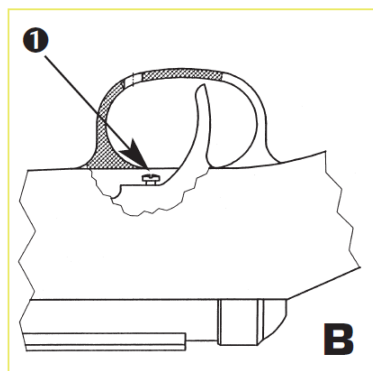
Relva vinnastamine

- Hoidke relva kindlalt ühes käes ning teise käega koputage kindlalt relvarauale kirbu juures, murdes sellega raua lukust lahti.
- Haarates kirbu juurest tõmmake rauda alla kuni kõlab vali klõps, mis tähendab päästikumehhanismi vinnastamist.
- Pange relvarauda kuul, jälgides et see oleks ikka õige kaliibriga. Viige raud algsesse lukustatud asendisse tagasi.
- Viige raud algasendisse tagasi. Relv kaitseriivistub automaatselt.
- Kaitseriiv asub vedrutoru tagumisel küljel. Relva kaitseriivist vabastamiseks lükake seda ettepoole.



Joonis A – kui S täht kaitseriivi küljel on nähtav, on relv kaitseriivis.

Päästik



Relv kasutab kaheastmelist päästikut – esiteks tõmme päästiku käigu ulatuses ning seejärel luku vabanemise moment, mis on eraldi tuntavad. Päästiku tõmbekaal on tehase poolt paika seatud.

Mida saab reguleerida, on esimese astme käigupikkus. Seda saab teha kruvi 1 abil (Joonis B). Kruvi keeramine päripäeva lühendab ning keeramine vastupäeva pikendab käiku.

Keerates kruvi liiga palju vasakule poole võib teine aste muutuda mittetuntavaks, ehk laskja ei pruugi tunnetada enam

lukumehhanismi vabanemismomenti.

Sihikute reguleerimine

Relval võib olla kahte tüüpi sihikuid – standartsed või TruGlo fiibersihikud. Mõlemad on reguleeritavad nii horisontaal- kui vertikaalsuunas.

Kõrguse reguleerimise kruvile on märgitud numbrid 0-9:

- Kui tabamused on sihtimispunktist kõrgemal, tuleb kruvi keerata päripäeva;
- Kui tabamused on sihtimispunktist madalamal, tuleb kruvi keerata vastupäeva.

Tähelepanu: numbrid ei väljenda kaugusi, vaid on paikaseatud seade paremaks meeldejätmiseks.

Horisontaalseade jaoks on sihikul joonlauale sarnane skaala ning reguleerimine käib küljkruvi abil.

- Kui tabamused on paremale, tuleb kruvi keerata päripäeva;
- Kui tabamused on vasakule, tuleb kruvi keerata vastupäeva.

Tagumisel sihikul on plaat varustatud kahte tüüpi sälguga, mida saab valida plaati vastavasse asendisse keerates.

Relva hooldus

Relva hooldus on väga lihtne. Töötavad osad, nagu kolb ja peavedru, ei vaja mingisugust õlitamist.

Samas on oluline tagada ideaalset ühendust raua ja õhusilindri vahel.

Tavapärasel kasutamisel ei kogune relva rauaõõnde peaaegu üldse mingisugust saastet. Aga kui midagi koguneb, tuleb see eemaldada pehmete vildist puhastuskuulide või tavapärase puhastusvarda ja –lappide abil. Ärge kasutage traatharju, ainult pehmest materjalist vahendeid.

Kõrge kvaliteediga kuule kasutades ei ole vaja rauaõõnt puhastada. Nood ei ole mitte ainult täpsemad, vaid ei jäta ka mingisuguseid jälgi ning tegelikult puhastavad ise rauda.

Kuluvad pinnad (metall-metall kokkupuutepinnad) tuleb õlitada happevaba relvaõliga. Välised metallpinnad tuleb samuti puhastada samasuguse õliga ning metallpindade kaitseks tuleb neile kanda õhuke õlikiht (ei tundu näpuga katsudes märg). Liigne õli tõmbab tolmu ja muud mustust ligi.

Relvast tühilaskude tegemine on ülimalt mittesoovitav, kuna see kurnab asjatult relva mehhanisme. Samuti ei tohi jätta relva pikemaks ajaks vinnastatud olekusse (laetud või ei), kuna see nõrgendab relva vedru.

Vintraudade jaoks soovitatakse kasutada vaid tinast või muust pehmest materjalist tehtud õhupüssikuule.