

ASSO ALLVEEPÜSSI KASUTUSJUHEND

Lihtsalt käsitsetav pneumaatiline (suruõhujõul töötav) ASSO allveepüss on varustatud anatoomilise käepidemega. Püssi päästik ja kaitseriiv on kollased, mis muudab nad kergesti nähtavaks ka mudases vees. Relva toruava ja pikkust on kergemaks laadimiseks vähendatud. Alates 50-ndast mudelist on ASSO allveepüsside võimsust võimalik alandada.

Palun lugege enne allveepüssi kasutuselevõttu käesolev kasutusjuhend tähelepanelikult ja põhjalikult läbi. Küsimuste, aga ka raskuste tekkimisel püssi töökorda seadmisel ärge häbenege pöördumast teile relva müünud kaupluse töötajate poole.

Allveepüssi remondi ja hooldusega võivad tegeleda ainult SEAC-i litsentsi omavad töökojad.

Tööprintsip

Pneumaatiline allveepüss saab energiat harpuuni torust välja paiskamiseks relva torusse pumbatud suruõhust. Harpuuni torusse surumisel surutakse õhk kokku, mis võimaldabki sooritada järgmise lasu.

Mida rohkem õhku on allveepüssi torus, seda raskem on harpuuni torusse suruda, kuid seda suurem on ka lasuenergia ja –kaugus. Relvatorus oleva õhu rõhku on võimalik suurendada käsitsi õhku juurde pumbates, aga ka alandada, milleks tuleb õhku klapi kaudu väljutada. ASSO allveepüsse müüakse juba tehases õhuga täidetult. Standardne õhurõhk on 20 baari.

Hoiatus: Püssi õhuga laadides ärge ületage 20-baarist rõhupiiri. Ülemäärane õhurõhk püssitorus võib põhjustada relva lõhkemise ja tõsiseid kehavigastusi!

Allveepüssi laadimiseks tuleb sõltuvalt kasutaja kasvust ja relva pikkusest suruda relva käepide vastu reit või põida ja torgata harpuun torusse ning suruda see nii sügavale kuni kõlab kolvi lukustumist tähistav klõps. Nüüd on allveepüss laskevalmis. Harpuuni väljatulistamiseks tuleb relva kaitseriiv lükata tulistamisasendisse ning vajutada päästikule.

Võimsusealandiga allveepüssimudelid

Võimsusealandiga allveepüssidel on võimalik valida kaks laskerežiimi – maksimaalse võimsusega ja minimaalse võimsusega. Minimaalse laskevõimsuse korral (võimsusregulaatori hoob on surutud maksimaalselt ette) on relva laadimine hõlpsam. **Relva tühjaks laadimiseks enne hooldustööde alustamist tuleb võimsusregulaatori hoob tõmmata maksimaalselt tagumisse asendisse. Vastasel juhul ei tühjene suruõhupaak täielikult.**

Olulised hoiatused

Iseenda ja lähedalviibivate inimeste turvalisuse säilitamiseks tuleb järgida allpool toodud juhiseid:

- Mitte mingil juhul ei tohi allveepüssi laadida kuival maal või paadis. Ärge tulistage õhku. Enne harpuuni välja tulistamist veenduge, et harpuun on torus õiges asendis. Kui harpuun on juhuslikult lukuti tagant välja pääsenud (lukutihmamas on kulunud), pole soovitatav tulistada vältimaks kolvi vigastamist. Kui harpuun on juhuslikult lukuti tagant vabanenud, tuleb ta uuesti torusse suruda (kuni kõlab klõps) ning alles siis tulistada. Pärast jahi lõpetamist sooritage kolvi vabastamiseks viimane lask vee all.
- Ärge sihtige allveepüssiga teist inimest, ka siis, kui allveepüss on kaitseriivis.
- Harpuuni torusse surudes hoidke allveepüssi tugevalt peos.
- Ärge hoidke allveepüssi päikese käes või soojas kohas.
- Mitte mingil juhul ei tohi harpuuni laadida liivasesse torusse, et vältida relvatoru tõsiseid vigastusi.
- Pärast iga allveejahti loputage allveepüssi ohtra mageda vee all.
- Õhku võib käsipumbaga relva juurde pumbata vaid siis, kui õhurõhk relvas on ilmselgelt alanenud. Enne pumpamise algust veenduge läbi püssitorus olevate aukude vaadates, et silinder on torus, mitte päästiku taha lukustatud. Veenduge, et nii õhuklapi kui pumba keermed oleksid puhtad ja vigastamata. Veenduge selleski, et pumba tihend oleks vigastamata ning asuks omal kohal. Allpool toodud tabelis on ära toodud püssi õhuga täitmiseks vajalike pumbalöövide arv sõltuvalt püssi mudelist. **Ettevaatust: tabelis on ära toodud pumbalöövide arv, mis on vajalik täiesti õhust tühjenenud püssi täitmiseks!**
- Lennukisse võib kaasa võtta (pagasisse anda) vaid täielikult õhust tühjendatud allveepüssi.

mudel	pikkus cm	õli hulk cm ³	õhurõhk	pumbalöövide arv
ASSO 30 S/R	30	10	20 baari	30
			15 baari	20
			10 baari	12
ASSO 40 S/R	40	15	20 baari	105
			15 baari	80
			10 baari	55
ASSO 50 S/R C/R	55,5	20	20	205
			15	155
			10	105
ASSO 65 S/R C/R	69	25	20	255
			15	155
			10	105

ASSO 75 S/R C/R	79	30	20	275
			15	210
			10	155
ASSO 90 C/R	90	35	20	300
			15	250
			10	200
ASSO 115 C/R	115	35	20	470
			15	375
			10	300

TÄHELEPANU! Pidage meeles, et ASSO allveepüsside remondi ja hooldusega võivad tegeleda vaid SEAC-i litsentsi omavad töökojad. See puudutab ka määrdeõli ja kolvi vahetust.

Rutiinsete hooldustööde korral (õli ja kolvi vahetus) tuleb allveepüssist väljutada kogu õhk. Õhu väljutamise korral peab püssi võimsuseregulaatori hoob olema maksimaalse võimsuse asendis. Enne õhu väljutamist asetage allveepüss mõneks minutiks vertikaalsesse asendisse toru allapoole. Õhu väljutamiseks püssist eemaldage kõigepealt väljalaskeklappi kattev plastmassist kork. Hoidke püssi vertikaalses asendis ja näost eemal, et vältida võimalike õlipritsmete sattumist silma, suruge ettevaatlikult klapi kuulikesele.

Päästiku tundlikkuse reguleerimiseks tuleb samuti tutvuda käesoleva kasutusjuhendiga. Päästiku tundlikkust ei tohi mingil juhul reguleerida siis, kui harpuun on torusse surutud, sest päästikumehhanismi reguleerimisel võib toimuda soovimatu lask.

Päästiku tundlikkuse reguleerimine

Kõikide ASSO allveepüssimudelite päästiku tundlikkuse reguleerimine toimub ühtviisi. Samas võib sõltuvalt mudelist olla eri mudelitel erinev päästikutundlikkus.

Seepärast on äärmiselt oluline, et enne päästiku tundlikkuse reguleerimist tutvub selle kasutaja vabrikus kohandatud päästiku tundlikkusega. Kui allveepüssi päästiku tundlikkus omanikku siiski ei rahulda, tuleb järgida järgmisi juhiseid:

Ettevaatus! Päästiku liigne tundlikkus võib põhjustada harpuuni väljatulistamise juba väga õrna päästiku puudutuse korral, mis võib tekitada vigastusi nii püssi kasutajale kui läheduses viibivatele inimestele.

Päästikku tundlikkust tuleb reguleerida ka õhuga täidetud allveepüssil. Enne reguleerimise algust veenduge, et püss oleks vinnastamata (kolbi võib näha püssitorus) ja et harpuuni poleks torus. Pöörake allveepüssi käepide ülespoole. Nüüd võite näha päästiku all asuvat kruvi. Päästiku tundlikkuse vähendamiseks (jäigemaks muutmiseks)

tuleb kruvi kruvikeerajaga keerata päripäeva, tundlikkuse suurendamiseks (lõdvemaks muutmiseks) tuleb kruvi keerata vastupäeva.

Pildiallkirjad

ASSO allveepüssi laadimine

allveepüssi osad

piston – kolb

valve – ventiil

rod – harpuun

muzzle – toru suue

air tank – õhupaak

barrel – püssitoru

cocking system - vinnastusmehhanism

adjustment screw – päästiku tundlikkuse

reguleerimise kruvi

Päästiku tundlikkuse reguleerimine

tundlikkuse suurendamiseks pöörake kruvi päripäeva, vähendamiseks vastupäeva

päästikualune kruvi

Maaletooja:

AS Jahipaun

Tartu mnt.87, Tallinn

6006270